

ZNALECTVÍ, PORADENSTVÍ, PROJEKČNÍ STUDIO



## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

<b>Název stavby:</b>	Vybudování bezbariérového přístupu do 2.NP objektu na ul. Provaznická 1244/62, Ostrava - Hrabůvka
<b>Místo stavby:</b>	Provaznická 1244/62 Ostrava - Hrabůvka
<b>Investor:</b>	<b>Statutární město Ostrava, MO Ostrava - Jih</b> Horní 791/3 700 30 Ostrava - Hrabůvka IČ: 00845451
<b>Zhotovitel projektových prací:</b>	<b>ASA expert a.s.</b> Lešetínská 626/24 719 00, Ostrava IČ: 27791891  <b>Ing. Pavel Srkal</b> autorizovaný inženýr ČKAIT 1103796  <b>Ing. Jiří Hořínek</b> zodpovědný projektant
<b>Stupeň projektové dokumentace:</b>	Dokumentace pro provedení stavby

## **OBSAH**

<b>a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace .....</b>	<b>3</b>
<b>b) Požadavky na zpracování plánu BOZP .....</b>	<b>3</b>
<b>c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb .....</b>	<b>3</b>
<b>d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>e) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>4</b>

### **a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace**

V případě odchylek, provedení jiného rozsahu prací, nebo změně materiálu, je nutné vypracovat dokumentaci skutečného provedení. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady vyhotovit v případě potřeby dílenskou a výrobní dokumentaci k jednotlivým částem stavby, především se jedná o výrobní dokumentaci pro technologii zdvihové plošiny s opláštěním, výrobní dokumentaci kovového zábradlí, případně dílčí dokumentaci postupu bouracích prací, opatření k zajištění BOZP a bezpečnosti provozu. Zhotovitel musí před zahájením prací provést přípravné práce spočívající v přeložení a umístění dočasného osvětlení v kolizních místech, přemístění docházkového systému a bezpečnostních pohybových prvků.

Dále je zhotovitel před zahájením prací povinen vypracovat projektovou dokumentaci ke konstrukci lešení a podpůrných prvků a to především v místech, kde bude prováděno odstraňování stropní konstrukce. Práce budou probíhat tak, aby co nejméně ovlivňovaly provoz objektu.

Pro realizaci bude zhotovitelem zpracován podrobný harmonogram stavby (po dnech a po jednotlivých profesích). Dále bude zpracován kontrolní a zkušební plán, který bude korigován s AD a TDS.

### **b) Požadavky na zpracování plánu BOZP**

Vzhledem k charakteru stavby, počtu profesí a době trvání stavby se nepředpokládá povinnost zpracovat plán BOZP a zároveň činnost koordinátora BOZP na stavbě.

S ohledem na způsob provádění prací během provozu objektu však zpracování plánu BOZP a zajištění výkonu činnosti koordinátora BOZP na stavbě při realizaci stavby doporučujeme.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení.

### **c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb**

Netýká se této stavby. Před zahájením prací budou pouze ze strany zhotovitele vyznačeny vnitřní instalace, aby nedošlo při stavebních pracích k jejich poškození.

### **d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby**

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit důkladnou koordinaci a to především v oblasti BOZP a zajištění přístupnosti objektu zaměstnancům a návštěvníkům. Zhotovitel musí počítat s nutností posílení směn a práci ve 2-3 směnném provozu v době provádění hrubých stavebních prací. Zhotovitel musí mít zajištěn dostatečný přísun stavebního materiálu a podpůrných konstrukcí umístěných na stavbě, nebo v její blízkosti tak, aby nedocházelo k časovým prodávám při provádění.

GDS je povinen promítnout cenu stavebních prací včetně koordinace stavebních prací za plného (omezeného) provozu objektu. Především se jedná o opatření pro zajištění bezpečného pohybu osob v objektu, provádění pravidelného denního úklidu a to včetně zametání a vytírání po skončení pracovního celku (min. 1x za týden).

### **e) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Lze konstatovat, že stavba nijak negativně neovlivní životní prostředí. Území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení.

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. není třeba posuzovat stavbu z pohledu vlivu stavby na životní prostředí.

Z pohledu odpadů a jejich likvidace bude vše prováděno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.) a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé při realizaci stavby a během vlastního provozu objektu jsou zařazeny do kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Stavebník je povinen, především opatřeními přímo u zdroje, předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na životní prostředí, a tím splnit povinnosti dané zákonem č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

#### **a) ochranu proti hlukům a vibracím**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Budou použity kompresory na elektrickou energii umístěné v případě potřeby v buňkách nebo jiných vhodných zástěnách.

#### **b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

Vozidla vyjíždějící z prostor staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Jakýkoliv odpad, který při nakládání na auta může vyvolat prašnost, je třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

#### **c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### **d) ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

***Před zahájením realizace stavby (předání staveniště) je investor povinen přizvat na stavbu projektanta. Tato schůzka bude oznámena minimálně 5 pracovních dnů předem. V případě nepřizvání projektanta nebude brán zřetel na odlišné provedení a následné případné vícepráce. Odlišnosti v provedení stavby od projektové dokumentace bude bráno jako porušení projektové dokumentace.***

V Ostravě 13. 4. 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Hořínek